



Jornada Logistop
Zaragoza 13/05/2010

Nuestra experiencia en proyectos CDTI

HANDLING SYSTEMS

ULMA Handling Systems desarrolla soluciones integrales de logística a medida mediante el diseño, fabricación, montaje, mantenimiento y servicio en general de Sistemas Automáticos de Almacenamiento y Transporte.

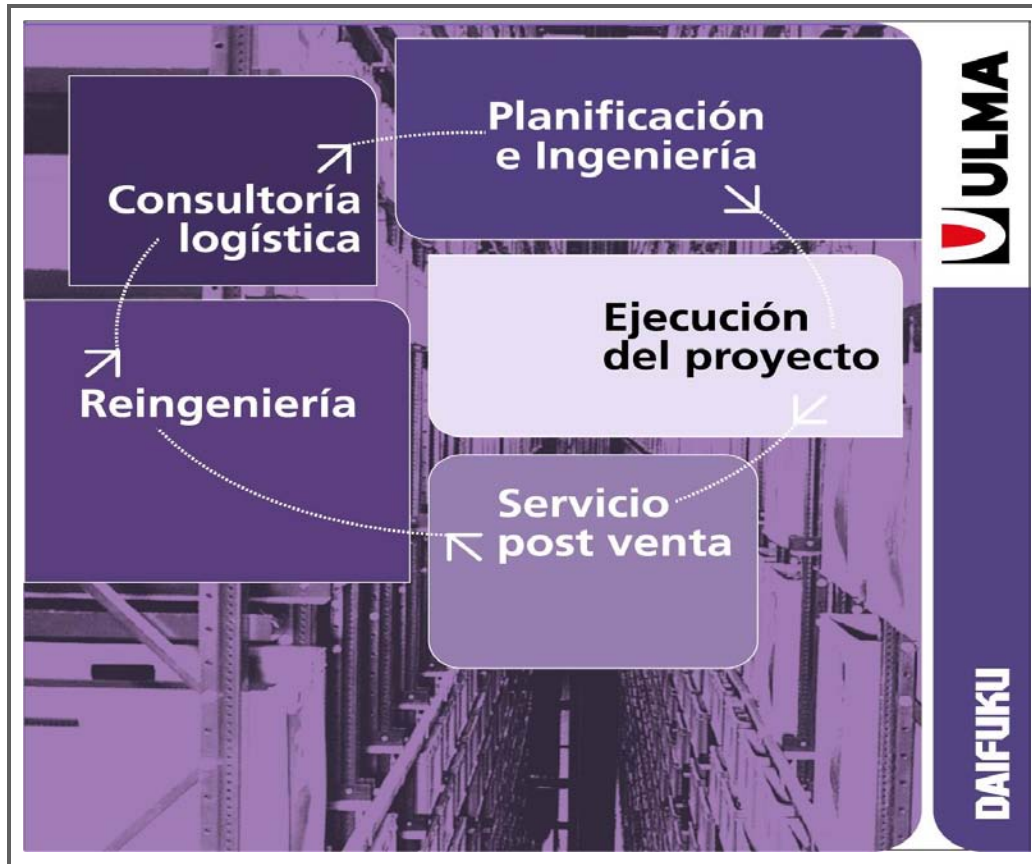
Cuenta para ello con la colaboración del líder mundial del sector:

DAIFUKU



ULMA Handling Systems

SERVICIOS



INGENIERÍA LOGÍSTICA INTEGRAL

SUPPLY CHAIN CONSULTING

¿ QUÉ ES ULMA SUPPLY CHAIN CONSULTING?

ULMA Supply Chain Consulting es la Unidad de Negocio de Consultoría logística y Gestión de la Cadena de Suministro de ULMA Handling Systems

¿ QUÉ VENTAJAS OFRECE?

Mejorar la competitividad empresarial mediante la aplicación de los principios de Gestión de la Cadena de Suministro y las estrategias asociadas en los sistemas productivos y logísticos de nuestros clientes

¿ CUAL ES LA METODOLOGÍA DE TRABAJO?

Trabajando por proyectos como “Working partner” en el análisis, diseño y implantación de estrategias productivas y logísticas.

INGENIERÍA LOGÍSTICA INTEGRAL

SISTEMAS Y SOLUCIONES LOGÍSTICAS

Supply Chain Software ←

Sistemas de Preparación de Pedidos Automáticos ←

Sistemas Almacenamiento Automático ←

Sistemas Clasificación Automática ←

Sistemas de Finales de Línea ←

Sistemas de Transporte Automático ←

Soluciones de Baggage Handling ←



SUPPLY CHAIN SOFTWARE

Solución INTEGRAL

ik LOG

- ORGANIZACIÓN
- OPTIMIZACIÓN DE ESPACIOS
 - OPTIMIZACIÓN DE FLUJOS
 - GESTIÓN DE STOCK
- TRAZABILIDAD
- INTEGRACIÓN TRANSPARENTE CON TERCEROS
 - REDUCCIÓN DE COSTES
 - REDUCCIÓN DE ERRORES
- GESTIÓN DE ESPACIOS FÍSICOS Y LÓGICOS
- OPTIMIZACIÓN DE OPERATIVAS DE TRABAJO
- DISPOSICIÓN ÓPTIMA PARA EL CRECIMIENTO Y EVOLUCIÓN

SISTEMAS DE PREPARACIÓN DE PEDIDOS

El **sistema de preparación de pedidos** constituye un aspecto decisivo para su competitividad, por lo que ha de garantizar siempre la **precisión y rapidez de servicio** necesarios para satisfacer los requerimientos del cliente.

Actualmente, el reto se encuentra en garantizar la eficiencia y productividad del sistema, independientemente del tamaño y peso del pedido a preparar. Así, la innovación tecnológica se convierte en la pieza fundamental para el desarrollo de **sistemas flexibles y eficientes**, garantizando además el control de todo el proceso y la posibilidad de tratamiento de la información en "on-line".



SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO AUTOMÁTICO

La eficiencia de un almacén puede medirse juzgando cómo de bien se fusionan la función de preparación de pedidos con el envío de material a los muelles de expedición.

El grado de mecanización de un almacén se determina por la selección del sistema de preparación de pedidos y por el hardware empleado para mover la mercancía.



❄️ ❄️ ❄️
**CÁMARAS
ROBOTIZADAS
HASTA -40°C**
❄️ ❄️ ❄️



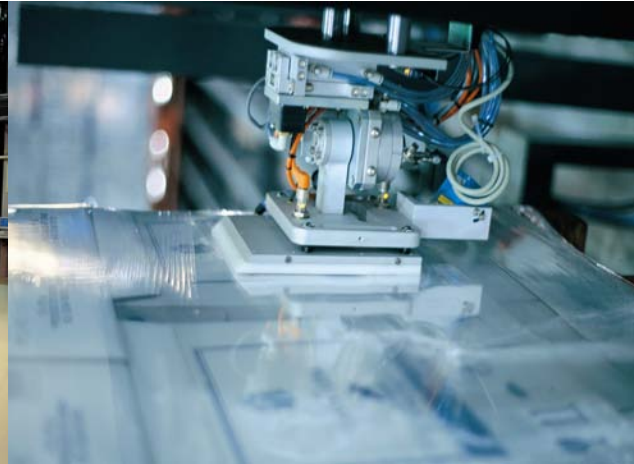
SISTEMAS DE CLASIFICACIÓN AUTOMÁTICA

Los sistemas logísticos de Transporte y Clasificación Automática incrementan notablemente la **productividad, eliminando mano de obra y manteniendo la cadencia y flujos** necesarios en los procesos que van desde la Producción hasta la Preparación de Pedidos.



SISTEMAS DE FINALES DE LÍNEA

ULMA Handling Systems ofrece Soluciones Fin de Línea integrando todos los subprocesos involucrados, entre los que podemos destacar: soluciones de paletización, encajonado, enfardado o flejado, etiquetado o transporte.



SISTEMAS DE TRANSPORTE AUTOMÁTICO

Los vehículos automatizados de ULMA Handling Systems se distinguen por su alta cadencia, facilidad de mantenimiento y de nuevas ampliaciones, flexibilidad, sencillez y múltiples aplicaciones que presentan tanto para la distribución como para la fabricación automática



BAGGAGE HANDLING

ULMA Handling Systems ofrece soluciones llave en mano en **Sistemas de tratamiento e Inspección de Equipajes** abarcando todos los procesos que forman parte de la cadena de valor : diseño logístico, diseño y fabricación propia de los equipos, desarrollo del software a bajo y alto nivel, instalación y servicio post-venta.



LA INNOVACIÓN EN UHS

Reto: “Definir una sistemática, implantar e interiorizar la innovación en la organización para impulsar una actuación proactiva.”

Objetivos	Estrategias
<i>Estructurar y sistematizar la innovación en la empresa</i>	Implantar herramientas diseñadas para innovación de productos y servicios
	Diseñar e implantar herramientas para la innovación en procesos
	Diseñar e implantar herramientas para la innovación organizativa
	Mejorar continuamente el sistema de gestión de la innovación
	Definir la estructura organizativa de innovación
<i>Fomentar la cultura innovadora en la empresa</i>	Formación e información continua de los trabajadores de UHS
	Fomentar y establecer relaciones con partners en innovación
<i>Establecer la innovación como estrategia de empresa</i>	Establecer una metodología dentro de la reflexión estratégica, que permita traducir a acciones concretas de innovación las estrategias de negocio definidas
	Diseñar una sistemática integrada en la reflexión estratégica para identificar la estrategia de innovación
	Diseñar una herramienta de actualización y despliegue anual de la estrategia de innovación



MODELO UHS+I



Características de nuestros proyectos de innovación con el CDTI

- Nuestros proyectos son fundamentalmente de desarrollo de producto siempre con la idea de potenciar nuestra presencia en el mercado con soluciones y productos competitivos.
- Son de distinto tipo: desde meros diseños hasta desarrollos de sistemas mecatrónicos complejos requiriendo, en muchos casos, el desarrollo de prototipos.
- En general, los presupuestos, de nuestros proyectos CDTI, son de importes medios. En algunos casos, al objeto de cubrir el presupuesto mínimo, hemos recurrido a la fusión, en un único proyecto, a modo de subproyectos, de varios desarrollos con alguna afinidad.
- La duración de nuestros proyectos se sitúa entre 1 y 2 años y normalmente vamos a hito único.



Características de nuestros proyectos de innovación con el CDTI

- Gracias a la ayudas conseguidas, préstamos reembolsables sin interés con dos años de carencia, que han supuesto entre un 50% y un 60% sobre el presupuesto, hemos podido abordar proyectos de innovación dedicando, a los mismos, los recursos y tiempo necesarios.
- De no disponer de estas ayudas, algunos de estos proyectos no se hubieran llevado adelante.
- Para las gestiones con el CDTI, contamos con la colaboración de una Asesoría que nos ayuda en las tareas típicas de un proyecto de esta índole que van desde la presentación de la Memoria hasta la certificación definitiva de la misma pasando por: visita de aprobación, preparación de descargo económico y técnico, visita de seguimiento y certificación final.
- Los inspectores del CDTI con los que nos hemos relacionado en los proyectos, se han mostrado comprensibles y flexibles a la hora de justificar, siempre de manera coherente, las partidas de gastos e inversiones.



Características de nuestros proyectos de innovación con el CDTI

- Hasta la fecha, hemos abordado 8 proyectos con el CDTI: 7 CDTIs y 1 CENIT.
- Los presupuestos, de los proyectos CDTI, han estado entre los 300 mil y los 900 mil €.
- La duración media, de los proyectos CDTI, ha sido de 1,5 años.
- La financiación media conseguida, de los proyectos CDTI, ha sido aprox del 55%

Algunos ejemplos reales de proyectos abordados

Descripción	Tipo Financiación
Diseño y Desarrollo de un Robot Transelevador Inoxidable	PR
Diseño y desarrollo de soluciones logísticas de alta cadencia mediante clasificación con SORTER CROSSBELT	PR
Desarrollo de un sistema de picking: NPS Gen2 (Navigation Picking System)	PR
CENIT MEDIODIA (<i>Multiplicación de Esfuerzos para el Desarrollo, Innovación, Optimización y Diseño de Invernaderos Avanzados</i>)	FP

(PR) Préstamo Reembolsable

(FP) Fondo Perdido





Muchas gracias

HANDLING SYSTEMS