

# **Mejora de la seguridad en el transporte de mercancías y viajeros**

## ❑ Objetivo general

El objetivo principal del grupo es desarrollar las áreas específicas con visión de colaboración y generación de proyectos.

## ❑ Objetivos estratégicos

- ❑ Evaluación y modelización del riesgo en la Cadena de Suministro, detectando puntos débiles e identificando acciones mitigadoras.
- ❑ Estudiar, desarrollar y evaluar las tecnologías (biométricas, de visión artificial u otras) para el control y monitorización del riesgo en la Cadena de Suministro: vigilancia de entornos, seguridad física de las mercancías y de los medios de transporte, identificación de personas, objetos y situaciones anómalas.
- ❑ Desarrollar protocolos y estándares robustos de seguridad en la gestión del transporte de mercancías, en la carga y descarga y durante el recorrido del mismo.

## Formación:

- Formación

## Sostenibilidad y Responsabilidad Social Corporativa:

- Logística Inversa.
- Ahorro y eficiencia energética y protección del medioambiente.

## Desarrollo de seguridad, fiabilidad y trazabilidad:

- Mejora de la seguridad en el transporte de mercancías y viajeros.
- Tecnologías para la localización y control de elementos en entornos logísticos.

## Intermodalidad/Comodalidad:

- Modelización y optimización del transporte intermodal.
- Servicios TICs asociados a la intermodalidad. Establecer la relación física entre los diferentes modos de transporte.

## Colaboración en la Cadena de Suministro:

- Colaboración, coordinación y aprendizaje en la Cadena de Suministro.
- Intercambio de información entre agentes de la cadena de suministro.

## Transporte modal de mercancías:

- Transporte de mercancías por carretera
- Logística aérea.
- Logística portuaria.
- Logística ferroviaria.

## Movilidad:

- Transporte urbano e interurbano de viajeros.
- Citylogistics & DUM (distribución urbana de mercancías).

## Grupos Sectoriales:

- Logística integral en el sector del mobiliario y hábitat.**
- Gestión de la cadena alimentaria. Grupo Conjunto con Food For Life.**
- Logística del Frio.**
- Logística Sanitaria.**
- Logística Militar.**

## Tipología de agentes participantes

- Empresas Cargadoras.
- Empresas prestadoras de servicios logísticos y agentes de transporte: operadores logísticos, de puertos, carreteras y trenes.
- Otras empresas de transporte.
- Compañías aéreas.
- Transitarios, Couriers.
- Especialistas en seguridad física y en seguridad laboral.
- Proveedores de sistemas de información y tecnologías.
- Proveedores de sistemas de seguridad
- Centros de investigación.
- Centros tecnológicos
- Empresas de desarrollo de tecnología.

**Entidad Coordinadora**



## **Participantes**

**ZLC**

**ATOS**

**CARTIF**

**FUNDACIÓN VALENCIA PORT**

**FORD ESPAÑA**

**LEITAT**

**FEPORIS**

**CITET**

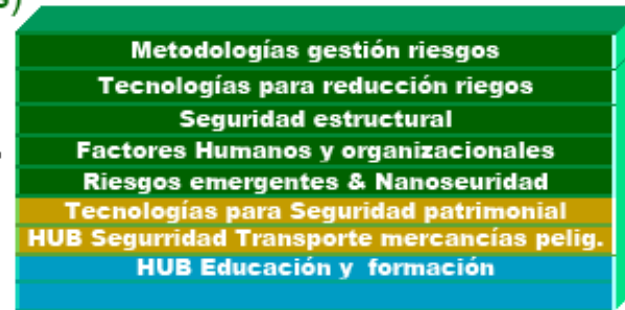


PLATAFORMA TECNOLÓGICA ESPAÑOLA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL

<http://www.pesi-seguridadindustrial.es>

## “Visión integrada de la Seguridad Industrial”

- Seguridad Industrial (productos, instalaciones)
- Seguridad y Salud Laboral
- Seguridad Medio-ambiental
- Seguridad patrimonial (Security)



**PESI es Miembro promotor del Foro Español ERTRAC**



**Transporte:** similares necesidades en **Seguridad** que otros sectores:

- Evaluación y gestión de riesgos
- Tecnologías de control y prevención riesgos
- Aspectos Humanos & organizacionales
- Seguridad (Security)
- Riesgos emergentes (nuevos materiales y nanos)
- Formación

**PESI ha promovido un grupo de trabajo para la Seguridad del Transporte: Hub: seguridad del transporte de mercancías peligrosas.**

**Jornada Logistop (Zaragoza, 13 mayo 2010)**



PLATAFORMA TECNOLÓGICA ESPAÑOLA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL <http://www.pesi-seguridadindustrial.es>

## Líneas de investigación en el Hub de seguridad de mercancías peligrosas

<b>Campo A – Seguridad del producto transportado</b>
A1 – Conceptos relativos al riesgo para el transporte de mercancías peligrosas
A2 - Interfaces Hombre-máquina.
A3 - Nuevos equipos de medida y metodologías de ensayos
A4 – Base de datos española de mercancías peligrosas
<b>Campo B – Efecto de la Infraestructura sobre la seguridad en el Transporte</b>
B1 - Diseño seguro de las infraestructuras críticas de transporte (excluyendo túneles).
B2 - Diseño seguro de las infraestructuras críticas de transporte (túneles).
B3 - Diseño seguro de tuberías
<b>Campo C – Seguridad en la Operación</b>
C1 - Transporte de mercancías peligrosas
C2 - Desarrollo de nuevos sistemas de monitorización.
C3 – Monitorización de actuaciones
C4 – Intercambio adecuado de la información relevante para un transporte seguro de mercancías peligrosas
C5 – Intercambio y suministro adecuado de información relevante para las tecnologías modernas empleadas en el campo del transporte de mercancías peligrosas
<b>Campo D – Prevención y protección frente a escenarios accidentales</b>
1. Reducción de vulnerabilidades
2. Mitigación de consecuencias
3. Reducción de riesgos de acuerdo con los peligros naturales y artificiales
4. Reacción ante incidentes
5. Definición de un marco reglamentario común