

Constitución de Grupo de Interés “Mejora de la sostenibilidad y competitividad del transporte de mercancías por carretera”

La Plataforma Tecnológica en Logística Integral, Intermodalidad y Movilidad, **Logistop**, foro de trabajo intersectorial y multidisciplinar, abierto a la participación e incorporación de todos los agentes con intereses en el ámbito de la Logística Integral, la Intermodalidad, el Transporte y la Movilidad dentro de sus prioridades, dada la situación actual de la empresa española, la sensibilidad por el cambio climático y su interés por el desarrollo del sector logístico de manera sostenible, ha identificado la necesidad de crear una *Línea de Trabajo* focalizada en la investigación de la mejora de la sostenibilidad y competitividad del transporte de mercancías por carretera.

Dicha Línea de Trabajo va a ser liderada y coordinada por el **Centro Español de Logística**, asociación sin ánimo de lucro, de ámbito nacional, formada por más de 600 empresas pertenecientes al ámbito industrial, operadores logísticos, distribuidores y empresas de servicios.

Los objetivos planteados para la *Línea de Trabajo* y Plan de acción propuesto son los siguientes:

- Elaboración de una recopilación documental de situación, legislación, alternativas disponibles, interlocutores y casos de estudio desarrollados en otros países.
- Elaboración de un análisis /estudio a nivel español centrado en flujos de mercancía concretos donde puede existir ventajas en el uso de medios de transporte alternativos.
- Planteamiento y desarrollo de un proyecto piloto.
- Difusión de los resultados

Desde Logistop y desde todas las organizaciones que componemos la asociación estamos trabajando para desarrollar y promocionar el transporte de mercancías por ferrocarril. Creemos que el ferrocarril debe ser la primera alternativa de transporte allí donde sea viable. Donde no lo sea nuestra obligación es mejorar las condiciones del transporte por carretera. En definitiva, el ferrocarril no debe ser competencia del camión, al contrario deben ser complementarios.

Uno de los grandes retos mundiales en la actualidad es reducir las emisiones de CO₂, si conseguimos optimizar el transporte por carretera podremos ayudar a conseguir este reto y tener una logística cada vez más verde, amigable y sostenible en cuanto al medio ambiente.

Existen países europeos que han realizado estudios del impacto que supondría modificar las dimensiones y los pesos de los camiones, incluso en algunos de ellos se han modificado y está autorizada su circulación con unos resultados positivos. En España, hasta la fecha, no se ha evaluado el impacto que podrían tener estas modificaciones ni sus consecuencias para la sociedad española.

En este momento nos encontramos en la fase de búsqueda y agrupación de apoyos entre las distintas asociaciones y empresas del sector que faciliten la búsqueda de financiación para el proyecto y que aumenten el nivel de interlocución del mismo ante las diferentes instituciones y organismos con capacidad de decisión en esta materia.

Dados los numerosos beneficios esperados del resultado de este proyecto para la mejora de la competitividad y sostenibilidad a través de la logística queríamos pedirle el apoyo de su organización a través de la cumplimentación de la ficha de adhesión que encontrara adjunta a esta comunicación.

Luis Rafecas
Presidente
Logistop

Alejandro Gutiérrez
Presidente
Centro Español de Logística

Ficha de Apoyo al Grupo de Interés

Empresa/Asociación/Institución

Nombre:

CIF:

Domicilio Social:

Teléfono:

Fax:

Persona de Contacto

Nombre y Apellidos:

Cargo:

E-mail:

Teléfono:

Fax:

Datos de la empresa

Nivel de Facturación:

Número de empleados:

Toneladas de mercancía transportadas/año:

% Mercancías trasportadas por :

- Carretera :
- Ferrocarril :
- Barco :
- Aéreo :
- Otros :

Para cumplimentar esta ficha online acceder al siguiente link:

<http://www.logistop.org/component/artforms/?formid=16>

Cumplimentar esta ficha únicamente implica expresar el apoyo al grupo de interés.